



(ORYGINAŁ)

## Polisa

Numer PO/00807458/2018

Ubezpieczający **SM Spedition Marcin Żurek**  
ul. Poniatowskiego 89, 63-400 Ostrów Wielkopolski  
NIP: 622-230-55-65  
REGON: 301897170

Ubezpieczony **SM Spedition Marcin Żurek**  
ul. Poniatowskiego 89, 63-400 Ostrów Wielkopolski  
NIP: 622-230-55-65  
REGON: 301897170

## Ubezpieczenie Transportowe

Typ polisy Obrotowa

Zakres terytorialny dla spedycji krajowej: Rzeczpospolita Polska  
dla spedycji międzynarodowej: Kraje Unii Europejskiej  
dla czynności przewozowych (przewoźnik umowny) – Kraje Unii Europejskiej

## Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora

Okres ubezpieczenia Od 15 marca 2018 do 14 marca 2019

Zakres ubezpieczenia Zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej spedytora Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./29/8/2007 z dnia 08.08.2007)

Rodzaj transportu oc spedytora  
transport drogowy

Ogólne warunki ubezpieczenia Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneks nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r.

Franszyza redukcyjna USD 300 (z zastrzeżeniem franszyz w postanowieniach końcowych)

Miejsce ubezpieczenia **zgodnie z zakresem terytorialnym**

Przedmiot ubezpieczenia Odpowiedzialność cywilna spedytora Ubezpieczającego z tytułu niewykonania, lub nienależytego wykonania zawartej umowy spedycji, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z postanowieniami Kodeksu cywilnego (umowa spedycji).

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna spedytora Ubezpieczającego z tytułu wykonywania następujących czynności spedycyjnych w ramach umów spedycji:

- wysyłanie przesyłki,
- odbiór przesyłki,
- inne czynności spedycyjne po wcześniejszym uzgodnieniu z Ubezpieczycielem

Główne towary podlegające spedycji: wszystkie towary są objęte spedycją z wyłączeniem:  
1) przesyłek pocztowych i kurierskich,

PO/00807458/2018

Strona 1 z 7



(ORYGINAL)

- 2) przesyłek wartościowych,
- 3) żywych zwierząt i ludzi.
- 4) ładunków niebezpiecznych ADR

Suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu jednego i wszystkich zdarzeń szkodowych w okresie ubezpieczenia. Wszystkie szkody powstałe w tym samym miejscu, czasie i z tej samej przyczyny uważa się za powstałe z tego samego zdarzenia szkodowego.

Okres ubezpieczenia Od 15 marca 2018 do 14 marca 2019

Suma ubezpieczenia 300 000,00 USD na jedno i wszystkie zdarzenia

Stawka 12,5000‰

Obrót 200 000,00 PLN

Depozyt 100,00%

Składka za przedmiot 2 500,00 PLN

## Uzgodnienia i postanowienia końcowe

### Zastrzeżenia dotyczące oc spedytora:

Ochrona ubezpieczeniowa ograniczona jest do spedycji drogowej - wyłączeniu podlega spedycja morska, kolejowa i lotnicza.

Postanowienia dodatkowe dotyczące zakresu ubezpieczenia:

Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie OCS nie obejmuje:

- jakichkolwiek działań Ubezpieczającego jako agenta celnego /agencji celnej;
- braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia),
- składowania pojazdów,
- składowania na podstawie umowy składu, przechowania lub innego tego typu umowy nie związanego ze spedycją / transportem ładunku
- zakres ochrony nie obejmuje szkód wyrządzonych przez podwykonawców

### Zastrzeżenia dotyczące oc przewoźnika umownego:

1/ Odpowiedzialność Cywilna Przewoźnika Umownego

Zakres ochrony zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną drogowego przewoźnika umownego, dla którego obowiązują OWU OCPD w ruchu krajowym i międzynarodowym Generali z dnia 08/08/2007 wraz z aneksem nr 1 oraz poniższe zapisy:

1. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji krajowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru odpowiedzialność za szkody w transporcie w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora przewidziana w kodeksie cywilnym, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z ustawy prawo przewozowe
2. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji międzynarodowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru na podstawie pisemnej umowy odpowiedzialność za szkody w transporcie, w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora określona przepisami kodeksu cywilnego, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze

(ORYGINAL)

zleciennodawcą umowę międzynarodowego przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19 maja 1956 r. (Dz. U. z 14.09.1962, Nr 49, poz. 238).

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności w trybie art. 24 i art. 26 Konwencji CMR.

4. Dla przewoźnika umownego obowiązują Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 08.08.2007 wraz z Aneksm nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r.) oraz Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007 wraz z Aneksm nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r.)

Rodzaj przewożonych towarów:

mienie różne przewożone na ryzyku ubezpieczającego zlecone do przewozu (głównie sprzęt elektroniczny, sprzęt AGD, artykuły przemysłowe, mat. budowlane, odzież, meble, alkohol) z zastrzeżeniem mienia określonego w klauzuli wyłączeń grup towarowych.

Podlimity na ładunki:

- Odnośnie przewozu papieru w rolach/belach wprowadza się podlimit sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia: USD 10.000
- Odnośnie przewozu alkoholu wysokoprocentowego (powyżej 15% zawartości alkoholu) wprowadza się podlimit sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia: USD 20.000
- Odnośnie przewozu maszyn używanych w tym używanych maszyn i sprzętu budowlanego i rolniczego wprowadza się podlimit sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia: USD 50.000
- Odnośnie przewozu nowych maszyn budowlanych i rolniczych wprowadza się podlimit sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia: USD 100.000

Z zastosowaniem franszyzy

- 5% wartości szkody nie mniej niż USD 500 - odnośnie maszyn używanych w tym używanych maszyn i sprzętu budowlanego i rolniczego
- USD 500 - odnośnie nowych maszyn budowlanych i rolniczych
- USD 250 - dla pozostałych ładunków

Klauzula wyłączeń grup towarowych (dotyczący przewożonych ładunków)

z wyłączeniem: pojazdów w tym samochodów i motocykli nowych i używanych, żywych zwierząt, ludzi, przesyłek pocztowych i kurierskich, mienia przemieszczalnego i będącego przedmiotem przeprowadzek, mienia sypkiego/płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna", tafli szklanych, przewozów ponadgabarytowych, wymagających specjalnych zezwoleń, żywności szybko psującej się, ATP, żywności chłodzonej i mrożonej, tytoniu przetworzonego, papierosów, cygar, leków wymagających szczególnych warunków przewozu, tj m.in. zachowania odpowiedniej temperatury, wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich/histerycznych, metali i kamieni szlachetnych oraz półszlachetnych (m.in. miedzi), odpadów przemysłowych, złomu, makulatury oraz z zastrzeżeniem wyłączeń w OWU.

Klauzula dotycząca przewozów ładunków niebezpiecznych

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozu ładunków niebezpiecznych, tj. takich, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR, za wyjątkiem grupy I oraz VII ADR, pod warunkiem jednak bezwzględnie przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela za powstałą szkodę.
2. Pojazdy wykorzystywane do przewozu ładunków niebezpiecznych muszą być obowiązkowo wyposażone i oznakowane zgodnie z postanowieniami w/w umowy a także posiadać odpowiednie atesty, o ile zgodnie z

(ORYGINAL)

obowiązującymi przepisami są one wymagane.

3. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

Uwagi:

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód będących wynikiem zabrudzenia ładunku wskutek niedokładnego umycia cysterny oraz szkód powstałych w wyniku nieszczelności zaworów i zbiorników

#### Klauzula parkingowa

1. Przez pojęcie „pozostawienia ładunku na pojeździe” uważa się, trwający dłużej niż 1 minutę, postój pojazdu związany z opuszczeniem przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawieniem tegoż pojazdu wraz z ładunkiem bez opieki, nadzoru, pod warunkiem, iż nie wynika to z warunków jazdy lub przepisów drogowych.

W sytuacji pozostawienia ładunku na pojeździe, ubezpieczeniem objęte jest ryzyko kradzieży, wandalizmu, dewastacji towaru ze środka transportu, kradzieży środka transportu wraz ze znajdującym się w nim przewożonym towarem oraz rabunku lub kradzieży z włamaniem przewożonego towaru podczas postoju środka transportu bez konieczności pozostawienia go na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a. Postój wynika z :

- wypadku, awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa)

- przekazania ładunku w miejsce dostawy

- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku

- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną

- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy

- decyzji organu kontroli, władzy państwowej, czy też z konieczności oczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa lub

b. Postój odbywa się w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu w infrastrukturze drogi w wyniku:

- przepisów o czasie pracy kierowców

- tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku lub

c. Postój odbywa się w obrębie miejsc przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych wraz z przyczepami, naczepami; m.in. parkingów w tym niestrzeżonych, zatok przydrożnych, parkingów przy serwisowych itp. (z wyłączeniem parkingów leśnych lub polnych).

W przypadku opuszczenia przez kierowcę kabiny pojazdu lub też oddalenia się od pojazdu skutkujące brakiem możliwości opieki, nadzoru odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął go na wszystkie zamki fabryczne oraz uruchomił zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - wymóg ten nie dotyczy rabunku.

Stan w którym kierowca pozostaje w kabinie pojazdu, niezależnie od tego czy kierowca śpi czy nie, uznaje się za pozostawianie pojazdu pod dozorem Ubezpieczonego z uwzględnieniem powyższych zapisów.

#### Klauzula załadunku/wyładunku

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi USD 50.000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

#### Klauzula emigrantów

Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu

(ORYGINAL)

zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy:

Wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni emigranci/ uchodźcy). Limit odpowiedzialności USD 20.000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

#### Zastrzeżenia wspólne:

Klauzula obowiązków spedycyjnych

Z uwzględnieniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia wprowadza się dodatkowo poniższe postanowienia dotyczące obowiązków Ubezpieczającego działającego w roli spedytora / przewoźnika umownego.

1. Przyjmując towar do spedycji, w przypadku fizycznego odbioru przesyłki przez Ubezpieczającego, zobowiązany jest on do:

- a) sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem spedycyjnym,
- b) sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności spedycyjnych, logistycznych i/lub przewozowych.

2. Wydając przesyłkę osobie uprawnionej, w tym podwykonawcy (przewoźnikowi/ spedytorowi),

Ubezpieczający zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności firmy poprzez:

1) w przypadku osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki;

- a) sprawdzenie czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę,
- b) otrzymanie pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy;

2) w przypadku podwykonawcy (przewoźnika/ spedytora);

a) wcześniejszego otrzymania od podwykonawcy dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie usług spedycyjnych i/lub przewozowych ładunków:

- zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS),
- NIP, REGON oraz wymaganej przepisami licencji na transport drogowy rzeczy (krajowej/międzynarodowej),
- b) otrzymania od podwykonawcy kopii jego polisy ubezpieczenia OC spedytora i/lub OC przewoźnika lub certyfikatu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC spedytora/przewoźnika obejmującej odpowiedzialność za szkody kradzieżowe i rabunkowe, rodzaj przewożonego ładunku, zakres terytorialny i z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przewożonego ładunku.

3. W przypadku zaangażowania podwykonawcy (spedytora/ przewoźnika), przed wydaniem mu przesyłki, Ubezpieczający dodatkowo zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności podwykonawcy poprzez:

1) przy braku wcześniejszych doświadczeń Ubezpieczającego we współpracy z danym spedytorem/ przewoźnikiem;

- a) telefoniczny kontakt z podwykonawcą na numer telefonu stacjonarnego do jego siedziby i potwierdzenia przyjęcia zlecenia (po samodzielnym ustaleniu nr tel. stacjonarnego przez Ubezpieczającego i z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy po jej zakończeniu),
- b) sprawdzenie wpisu do ewidencji działalności lub KRS -

• dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego - w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Rozwoju pod adresem

<https://prod.ceidg.gov.pl/CEIDG/CEIDG.Public.UI/Search.aspx> lub na stronie Głównego Urzędu Statystycznego

<https://wyszukiwarkaregon.stat.gov.pl/appBIR/index.aspx>

• w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS - w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem <https://ems.ms.gov.pl/krs/wyszukiwaniepodmiotu?t:lb=t> ()

- sprawdzenie odpisów licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem <http://www.gitd.gov.pl/dla-przedsiębiorcow/licencje/przewoz-rzeczy/wykaz-waznych-decyzji-administracyjnych2>

c) pisemnego lub telefonicznego (z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy) potwierdzenia ważności, opłacenia



(ORYGINAŁ)

składek i zakresu odpowiadającego danemu zleceniu polisy ubezpieczenia OC spedytora/ przewoźnika lub certyfikatu w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym została zawarta polisa o której mowa w ust. 2. pkt 2b. klauzuli,

2) przy każdym zleceniu dla podwykonawcy i pozytywnej dotychczasowej z nim współpracy;

a) przekazanie nadawcy informacji o osobie uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy ze wskazaniem jej danych osobowych (imię, nazwisko) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu z poinstruowaniem aby nadawca sprawdził te dane w momencie wydania przesyłki,

b) poinstruowania podwykonawcy o konieczności weryfikacji osoby odbierającej przesyłkę na podstawie dokumentów przewozowych z koniecznością otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.

4. Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 1.-3. miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

#### KLAUZULA OGRANICZAJĄCA LUB WYŁĄCZAJĄCA RYZYKO SANKCJI

Ubezpieczyciel (Reasekurator) nie udzieli ochrony ubezpieczeniowej ani też nie będzie zobowiązany do wypłaty odszkodowania lub zapewnienia świadczenia majątkowego w zakresie udzielonej ochrony, jeżeli wypłata odszkodowania lub inne świadczenia majątkowe mogą narazić Ubezpieczyciela (Reasekuratora) na jakiegokolwiek sankcje, zakazy lub restrykcje wprowadzone regulacjami Narodów Zjednoczonych lub na jakiegokolwiek handlowe i ekonomiczne sankcje wynikające z norm prawnych i regulacji Unii Europejskiej, Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej.

Ochrona nie obejmuje szkód wyrządzonych przez podwykonawców

#### Postanowienia końcowe:

1/ Podstawa naliczenia składki:

Planowana wartość wpływów z tytułu prowizji spedycyjnych brutto oraz planowana wartość wpływów z tytułu opłat przewozowych brutto (bez VAT), bez pomniejszania o koszt zakupu usług obcych, tj. przewoźnego wypłacanego przewoźnikom.

2/ Rozliczenie składki:

składka jest składką minimalną, zaliczkową (depozytową) w wysokości 100% przewidywanej składki. Ostateczne rozliczenie składki nastąpi w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia z zachowaniem składki minimalnej, depozytowej, na podstawie faktycznej wysokości przychodu Ubezpieczającego osiągniętego w okresie ubezpieczenia z tytułu prowadzonej działalności spedycyjnej oraz działalności przewozowej

3/ Generali TU S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem posiadania przez Ubezpieczającego przewidywanych prawem uprawnień - licencja, o ile powyższa licencja wymagana jest przez obowiązujące przepisy prawa.

4/ Suma ubezpieczenia ustalana według średniego kursu USD ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego w dniu wystawienia polisy - przyjęto kurs 1 USD = 3,4066 PLN, Tabela kursów nr 050/A/NBP/2018

Składka do zapłaty 2 500,00 PLN płatna do 29 marca 2018

Słownie Dwa tysiące pięćset PLN

Płatnik **Nazwa**  
SM Spedition Marcin Żurek

**Numer konta bankowego dla wpłaty**  
59 1030 1944 7420 0008 0745 8006

PO/00807458/2018

Strona 6 z 7



(ORYGINAŁ)

Warszawa dnia 14 marca 2018

Szkody z tytułu niniejszej polisy należy zgłaszać bezpośrednio do Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Wydział Likwidacji Szkód Korporacyjnych, ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa:

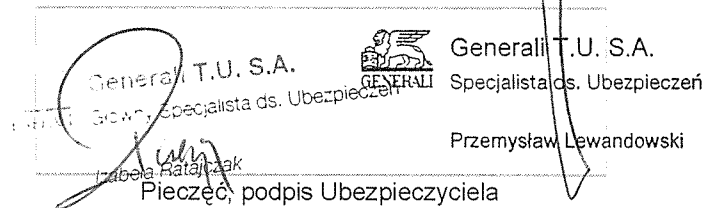
- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl
- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 913 913 913.

Potwierdzam, iż przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/otrzymałam następujące dokumenty: Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneks nr 1 przyjętą uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. (OWU) i akceptuję ich treść, jak również akceptuję postanowienia szczególne umowy ubezpieczenia, stanowiące odstępstwo od OWU, w brzmieniu potwierdzonym niniejszą polisą. W przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek, oświadczam, że doręczyłem Ubezpieczonemu OWU oraz Skorowidz przed przystąpieniem przez niego do umowy ubezpieczenia.

Reklamacje dotyczące usług Generali TU SA należy składać w formie pisemnej – przesyłką pocztową na adres: ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa, z dopiskiem „REKLAMACJA do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych” albo osobiście w jednostce Generali obsługującej klientów, ustnie – telefonicznie pod nr tel. 913 913 913 albo osobiście do protokołu w jednostce Generali obsługującej klientów. Odpowiedź na reklamację udzielona zostanie w postaci papierowej lub na wniosek klienta w formie elektronicznej. Generali rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni, a w przypadku braku możliwości rozpatrzenia reklamacji w tym terminie (szczególnie skomplikowane przypadki), informuje o przyczynach opóźnienia, okolicznościach do ustalenia, przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi (nie dłuższym niż 60 dni).



Pieczęć, podpis Ubezpieczającego



Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela



Generali T.U. S.A.  
Departament Underwritingu i Sprzedaży  
Ubezpieczeń Korporacyjnych  
Regionalny Zespół Ubezpieczeń  
Korporacyjnych w Poznaniu  
ul. Szyperska 14, 61-754 Poznań  
526-23-49-108 016029008